

Drive EverGreen ahorro de vehículos eléctricos

DriveEV.org | 1 (855) 202-2139



VEHÍCULO NUEVO

Concesionarios	Vehículos Participantes	MSRP	ARRENDAMIENTOS		COMPRAS		INCENTIVOS DE SCP			
			Crédito del Distribuidor ^a	Crédito del Fabricante ^a	Crédito del Distribuidor ^a	Crédito del Fabricante ^a	Cientes estándar de SCP ^b	Bono de CARE / FERA ^{b,c}		
Hansel BMW	i3 Base	\$45,445	\$2,000	+	\$7,500	\$2,000	+	\$7,500	\$2,000	\$1,500
	i3 REX (range extender)	\$49,295	\$2,000	+	\$7,500	\$2,000	+	\$7,500	\$2,000	\$1,500
	i3 REX Giga	\$51,095	\$2,000	+	\$7,500	\$2,000	+	\$7,500	\$2,000	\$1,500
Hansel Ford	Focus EV	\$29,210	\$1,000	+	\$11,750	\$1,000	+	\$3,350	\$2,000	\$1,500
Hansel VW	e-Golf SE	\$28,995	\$5,750	+	\$7,500	\$1,000	+	\$6,000	\$2,000	\$1,500
	e-Golf SEL	\$36,945	\$6,000	+	\$7,500	\$1,000	+	\$6,000	\$2,000	\$1,500
Jim Bone Kia	Optima PHEV	\$36,500	\$2,000	+	\$10,919	\$2,000	+	\$1,500	\$2,000	\$1,500
	Optima PHEV EX	\$41,505	\$2,500	+	\$10,919	\$2,500	+	\$1,500	\$2,000	\$1,500
	Soul EV-e	\$33,380	\$1,500	+	\$16,000	\$1,500	+	\$1,000	\$2,000	\$1,500
	Soul EV	\$35,440	\$1,600	+	\$16,000	\$1,600	+	\$1,000	\$2,000	\$1,500
	Soul EV+	\$38,075	\$1,900	+	\$16,000	\$1,900	+	\$1,000	\$2,000	\$1,500
Jim Bone Nissan	LEAF S	\$30,680	\$4,700	+	\$12,350	\$4,500	+	\$4,000	\$2,000	\$1,500
	LEAF SV	\$34,200	\$4,700	+	\$11,275	\$4,500	+	\$4,000	\$2,000	\$1,500
	LEAF SL	\$36,790	\$4,700	+	\$11,000	\$4,500	+	\$4,000	\$2,000	\$1,500
Mercedes-Benz of Santa Rosa	B-Class Electric	\$46,000	\$6,000	+	\$8,000	\$6,000	+	\$0	\$2,000	\$1,500
Platinum Chevrolet	Bolt EV	\$38,245	\$3,000	+	\$4,500	\$3,000	+	\$0	\$2,000	\$1,500
	Volt	\$34,095	\$3,000	+	\$5,025	\$3,000	+	\$1,000	\$2,000	\$1,500

Información precisa a partir de 9/07/17 y sujeto a cambios sin previo aviso.

VEHÍCULOS USADOS

Concesionarios	Vehículos Participantes	Incentivo de SCP ^b	Aumento de CARE/FERA ^{b,c}
Hansel BMW	i3 Base, REX, REX Giga	\$1,000	\$1,000
Jim Bone Nissan	LEAF S, SV, SL	\$1,000	\$1,000
Tesla	Model S, Model X	\$1,000	\$1,000

CRÉDITO ADICIONAL POST-COMPRAS / ARRENDAMIENTO Y CRÉDITO TRIBUTARIO

Programa de Reembolsos para Vehículos Limpios (CVRP) ^d	(hasta) \$2,500
Aumento de Reembolso para residentes de California de bajo-moderado ingreso ^d	\$2,000
Reembolso California Clean Fuel ^e	\$500
Crédito de Impuesto Federal ^f	(hasta) \$7,500
Programa de 3-2-1 Go Green! del Distrito Norte de Sonoma ^g	(hasta) \$3,000
Reembolso de bajo ingresos del Distrito Norte de Sonoma 3-2-1 Go Green! ^{g,h}	(hasta) \$1,000

- Precio de arrendamiento / compra reflejara la cantidad de crédito de compra del distribuidor / fabricante.
- Disponible mientras duren los fondos. Límite de un certificado por persona, dos certificados por cuenta eléctrica.
- Debe estar inscrito en los Programas de California Alternate Rates for Energy (CARE) o Family Electric Rate Assistance (FERA).
- Sujeto a las reglas del programa del estado de California - visite [www.https://cleanvehiclerebate.org](https://cleanvehiclerebate.org).
- Los fondos vienen del programa Low Carbon Fuel Standard del estado de California. Aplique a través de PG&E en www.pge.com.
- El Crédito de Impuesto Federal no puede exceder el monto de los impuestos federales adeudados; Créditos de impuestos federales tal vez sean incluidos en los créditos de arrendamiento del fabricante y / o distribuidor.
- Debe residir en el Distrito Norte de Control de Contaminación del Aire del Condado de Sonoma (NSCAPCD) y sujeto a las reglas del programa - visite NoSoCoAir.org.
- Sujeto a las calificaciones de ingresos de NSCAPCD - visite NoSoCoAir.org.

Los clientes son responsables de asegurar que los concesionarios reflejen con exactitud los créditos del distribuidor / fabricante y el incentivo del cliente SCP en los documentos de compra / arrendamiento. Los clientes son responsables de solicitar y proporcionar la documentación necesaria para todos los reembolsos estatales y locales y los créditos fiscales federales.